

Los 10 aspectos clave que debe conocer



El sistema de peaje abierto (ORT por sus siglas en inglés) es el culmen del viaje de una década de duración de Pennsylvania Turnpike para modernizar las operaciones y satisfacer las expectativas del usuario de poder viajar sin interrupciones y sin tener que parar. Le mostramos los 10 aspectos clave que debe conocer sobre ORT.

1 ORT es un sistema de cobro de peajes sin efectivo y de flujo libre. Los peajes se cobran electrónicamente cuando los usuarios pasan sin reducir la velocidad y sin detenerse por debajo de unas estructuras elevadas conocidas como pórticos ubicadas entre distribuidores viales.

3 ORT unificará las tarifas en toda Pennsylvania Turnpike. Cuando se implemente ORT, Pennsylvania Turnpike establecerá una tarifa base por milla. Esto significa que los usuarios pagarán un solo peaje por tramo en lugar del peaje adicional por viaje que pagan ahora. A continuación explicamos cómo funcionará esto para un vehículo típico de dos ejes:

- Los usuarios del pase E-Z (E-ZPass) pagarán: \$.07 por milla + \$1.09 por tramo (distancia entre distribuidores viales).
- Los usuarios de peaje por matrícula (Toll-By-Plate) pagarán: \$0.14 por milla + \$2.18 por tramo.

Las clases de vehículos adicionales pagarán un múltiplo de las tarifas de E-ZPass o de Toll-By-Plate.

2 La puesta en marcha de ORT comienza en 2025. ORT empezará a desplegarse en la parte este del estado, específicamente al este de Reading en la extensión noreste. Se irá ampliando hacia la región oeste de Pennsylvania Turnpike a partir de principios de 2027.

4 ORT ahorra tiempo y hace que el viaje sea más cómodo. ORT reduce el tiempo de viaje, elimina el impacto que tienen en la movilidad los métodos tradicionales de peaje con parada y ofrece a los usuarios una experiencia de viaje sin interrupciones y más eficiente.

5

ORT es más seguro para los usuarios. Cuando ORT se haya implementado totalmente, se retirarán las estaciones de peaje y se perfeccionarán los carriles de circulación, lo que permitirá que el flujo del tráfico sea más natural y libre, y la experiencia de conducción sea más segura. ORT reduce la necesidad de cambiar de carril y desviarse al entrar y salir de Pennsylvania Turnpike. Esto se traduce en una menor ansiedad y confusión para los conductores.

6

ORT es mejor para el medio ambiente. El viaje sin paradas implica menos emisiones de gases de escape de vehículos, una menor utilización de combustible y un medio ambiente más limpio. Además, la retirada de las estaciones e infraestructuras de peaje existentes reducirá la huella medioambiental de Pennsylvania Turnpike.

7

ORT incrementa la movilidad y la accesibilidad. Con ORT, Pennsylvania Turnpike puede construir nuevos puntos de acceso con un coste menor y en mucho menos tiempo que los peajes tradicionales, lo que permite nuevas conexiones que mejoran la movilidad y facilitan el tráfico en distribuidores viales cercanos y en carreteras adyacentes.

8

ORT contribuye a impulsar el desarrollo económico en Pennsylvania. El acceso a Pennsylvania Turnpike ha demostrado que impulsa la actividad económica en las comunidades en las que se ubican los puntos de entrada y salida. ORT facilitará y reducirá significativamente el coste que supone para Pennsylvania Turnpike añadir nuevos puntos de entrada y salida en municipios locales.

9

ORT ofrece lo que quieren la mayoría de los usuarios. El setenta por ciento de los usuarios de Pennsylvania Turnpike afirman que prefieren el peaje totalmente electrónico a las estaciones de peaje tradicionales de pago en efectivo. De hecho, más del 86 % de los usuarios cuentan con E-ZPass, lo que indica una clara preferencia por el pago electrónico.

10

ORT es el futuro del cobro de peaje aquí en Pennsylvania y en el mundo entero. Más del 65 % de las agencias de peaje de Estados Unidos están adoptando esta tecnología.

