

Los 10 aspectos clave que deben conocer los conductores comerciales acerca del sistema de peaje abierto

El sistema de peaje abierto (ORT por sus siglas en inglés) es el culmen del viaje de una década de duración de Pennsylvania Turnpike para modernizar las operaciones y satisfacer las expectativas del usuario de poder viajar sin interrupciones y sin tener que parar.

- *ORT mejora el transporte, aumenta la movilidad y el movimiento de mercancías, y promueve el desarrollo económico uniendo áreas urbanizables a PA Turnpike.*
- *La transparencia de las tasas de peaje permite a todos los usuarios calcular más fácilmente su peaje para evitar sorpresas. La calculadora en línea de PA Turnpike proporciona tasas de peaje precisas tanto para los vehículos de pasajeros como para los vehículos comerciales de PA Turnpike.*

1 **ORT es un sistema de cobro de peajes sin efectivo y de flujo libre.** Los peajes se cobran electrónicamente cuando los usuarios pasan sin reducir la velocidad y sin detenerse por debajo de unas estructuras elevadas conocidas como pórticos ubicadas entre distribuidores viales.

3 **ORT permite clasificar automáticamente los vehículos.** PA Turnpike es la última agencia de peajes que aún clasifica los vehículos en base al peso. Con ORT, implementaremos un cambio en la manera de clasificar los vehículos comerciales, alejándonos de la clasificación basada en el peso y utilizando en su lugar la altura y los ejes con la clasificación de vehículos automatizados (AVC).

El cambio a AVC, que tendrá lugar en enero de 2025, proporciona a nuestros usuarios comerciales más predictibilidad, reflejando a la vez los sistemas de clasificación de otras carreteras por las que se desplazan.

2 **La puesta en marcha de ORT comienza en 2025.** ORT empezará a desplegarse en la parte este del estado, específicamente al este de Reading en la extensión noreste. Se irá ampliando hacia la región oeste de Pennsylvania Turnpike a partir de principios de 2027.

4 **ORT ahorra tiempo y hace que el viaje sea más cómodo.** ORT reduce el tiempo de viaje, elimina el impacto que tienen en la movilidad los métodos tradicionales de peaje con parada y ofrece a los usuarios una experiencia de viaje sin interrupciones y más eficiente.

5 **ORT es más seguro para los usuarios comerciales.** Cuando ORT se haya implementado totalmente, se retirarán las estaciones de peaje y se perfeccionarán los carriles de circulación, lo que aumentará los carriles de circulación para los usuarios comerciales, y a su vez reducirá el estrés y las distracciones al entrar y salir del sistema. Además, ORT facilita el movimiento del tráfico al reducir acumulaciones de vehículos y reducciones de velocidad, que suelen provocar accidentes.

6 **ORT es mejor para el medio ambiente.** El viaje sin paradas implica menos emisiones de gases de escape de vehículos, una menor utilización de combustible y un medio ambiente más limpio. Además, la retirada de las estaciones e infraestructuras de peaje existentes reducirá la huella medioambiental de Pennsylvania Turnpike.

7 **ORT ayuda a transportar mercancías de manera más eficiente.** Con ORT, Pennsylvania Turnpike puede construir nuevos puntos de acceso con un coste menor y en mucho menos tiempo que los peajes tradicionales, lo que permite nuevas conexiones que mejoran la movilidad y facilitan el tráfico en distribuidores viales cercanos y en carreteras adyacentes.

8 **ORT contribuye a impulsar el desarrollo económico en Pennsylvania.** El acceso a Pennsylvania Turnpike ha demostrado que impulsa la actividad económica en las comunidades en las que se ubican los puntos de entrada y salida. ORT facilitará y reducirá significativamente el coste que supone para Pennsylvania Turnpike añadir nuevos puntos de entrada y salida en municipios locales.

9 **ORT ofrece lo que quieren la mayoría de los usuarios.** El setenta por ciento de los usuarios de Pennsylvania Turnpike afirman que prefieren el peaje totalmente electrónico a las estaciones de peaje tradicionales de pago en efectivo. De hecho, más del 86 % de los usuarios cuentan con E-ZPass, lo que indica una clara preferencia por el pago electrónico.

10 **ORT es el futuro del cobro de peaje aquí en Pennsylvania y en el mundo entero.** Más del 65 % de las agencias de peaje de Estados Unidos están adoptando esta tecnología.

